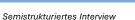
# **AUTOWERT**

AUTONOME SYSTEME FÜR EINE ZUKUNFTSFÄHIGE INDUSTRIELLE WERTSCHÖPFUNG

Jetzt teilnehmen und Innovationen in Deutschland mitgestalten!

### Unser Vorgehen



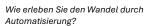
Semistrukturiertes interview

Min. 15 Interviews mit Expertinnen und Experten aus Industriebetrieben, Verbänden und Netzwerkpartnern des ifaa

Systematische Auswertung der Daten

Validierung mithilfe eines Konsolidierungsworkshops

## Unsere Leitfragen



Welche Chancen durch Automatisierungslösungen sehen Sie für (Ihr) Unternehmen?

Was fördert oder hemmt die Einführung autonomer Systeme?

#### Eckdater

Online Interview via Teams

Ca. 45-60 Minuten

Konsolidierungsworkshop mit allen Interviewten

#### Ihre Vorteile



Ihre Vision und Expertise für ein gesellschaftlich und wirtschaftlich relevantes Forschungsprojekt!

Fachlicher Austausch mit anderen Expertinnen und Experten

Benchmark: Erhalten Sie vorab die Forschungsergebnisse

Das Gesamtziel des Verbundprojekts autoWert ist es, die Potenziale aktueller und zukünftig möglicher Automatisierungslösungen in der industriellen Wertschöpfung unter Berücksichtigung des ganzheitlichen System-of-Systems- sowie Safety & Security Engineering zu bewerten, um Herausforderungen durch Arbeits- und Fachkräfteengpässen zu begegnen.

Das ifaa erhebt dazu systematisch Daten, um aktuelle und zukünftige Bedarfe, Erwartungen und mögliche Hemmnisse in Bezug auf die Einführung autonomer Systeme zu erfassen. Im Rahmen der Datenerhebung werden Experteninterviews und ein Konsolidierungsworkshop durchgeführt.



Das Projektkonsortium







Gefördert durch:







Dipl.-Ing.
Sebastian Terstegen
Wissenschaftlicher Mitarbeiter
Telefon: +49 211 542263-42
www.arbeitswissenschaft.net/terstegen



Dr.-Ing. Dipl.-Wirt.Ing. Tim Jeske Wissenschaftlicher Mitarbeiter Telefon: +49 211 542263-17 www.arbeitswissenschaft.net/jeske



Dipl.-Soz. Wiss.
Nicole Ottersböck
Wissenschaftliche Mitarbeiterin
Telefon: +49 211 542263-25
www.arbeitswissenschaft.net/ottersboeck

www.arbeitswissenschaft.net/autowert